

## SG - RD KSÚS - SFDI



Souřadnicový systém JTSK

Koordinátor PDPS: PUDIS a.s.

Výškový systém Bpv

Zhotovitel části PD:



**projektová, průzkumná a konzultační společnost**

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6  
tel.: +420 267 004 111, [www.pudis.cz](http://www.pudis.cz), [info@pudis.cz](mailto:info@pudis.cz)

Vypracoval: Ing. Zuzana Štěpánková	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek	Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11 Praha 5 150 21
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Michal Turek	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D20-030	Datum: 04/2022	
Akce: II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 -D8, II. etapa – Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava		Měřítko:
		Formát: XxA4
Příloha: SO 127 PŘELOŽKA SILNICE III/00811 V KÚ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Stupeň: PDPS	
	Číslo přílohy: 1	
		Souprava:

II/240 A II/101, PŘELOŽKA SILNIC V ÚSEKU D7 –  
D8, II.ETAPA – OBCHVAT KRALUP NAD VLTAVOU  
– PD – PŘEDSTAVEBNÍ PŘÍPRAVA

**SO 127 PŘELOŽKA SILNICE III/00811 v KÚ**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ  
STAVBY

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## OBSAH

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
1.1. Údaje o stavbě.....	3
1.2. Údaje o stavebníkovi .....	3
1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace .....	3
<b>2. SEZNAM PŘÍLOH .....</b>	<b>4</b>
<b>3. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS.....</b>	<b>5</b>
<b>4. ZMĚNY PROTI DSP .....</b>	<b>5</b>
<b>5. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....</b>	<b>5</b>
<b>6. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY (SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY).....</b>	<b>5</b>
<b>7. NÁVRH OBJEKTU .....</b>	<b>5</b>
<b>8. ODVODNĚNÍ OBJEKTU (REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD) .....</b>	<b>9</b>
<b>9. NÁVRH DOPR. ZNAČEK, DOPR. ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....</b>	<b>9</b>
<b>10. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU (PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU) 9</b>	
<b>11. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....</b>	<b>9</b>
<b>12. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OBJEKTU OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....</b>	<b>9</b>
<b>13. STAVBA OBJEKTU V OCHRANNÉM PÁSMU VRCHNÍHO VEDENÍ VN NEBO VVN .....</b>	<b>10</b>
<b>14. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ .....</b>	<b>10</b>
<b>15. VEGETAČNÍ ÚPRAVY .....</b>	<b>10</b>

# 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## 1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 – D8, II. Etapa – Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava
Objekt:	SO 127 Přeložka silnice III/00811 v KÚ
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Kralupy nad Vltavou
Stupeň dokumentace:	PDPS
Majetkový správce objektu:	KSÚS Středočeského kraje

## 1.2. Údaje o stavebníkovi

Název:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Se sídlem:	Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5
Zastoupený:	Ing. Jan Lichtneger, ředitel
IČO:	00066001
DIČ:	CZ00066001

## 1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Sdružení uchazečů:	SG - RD KSÚS – SFDI
Společník 1:	PUDIS a.s. (správce společnosti)
Se sídlem:	Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
Zástupce společnosti:	Ing. Martin Höfler
IČO:	45272891
DIČ:	CZ45272891

Společník 2:	SUDOP PRAHA a.s.
Se sídlem:	Olšanská 2643/1A, 130 00 Praha 3
Zástupce společnosti:	Ing. Tomáš Slaviček
IČO:	25793349
DIČ:	CZ25793349

Společník 3:	METROPROJEKT Praha a.s.
Se sídlem:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
Zástupce společnosti:	Ing. David Krása
IČO:	45271895
DIČ:	CZ45271895

## 2. SEZNAM PŘÍLOH

1. Kubaturový list
2. Výpis směrového a výškového řešení

### 3. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stávající komunikace III/00811 propojuje město Kralupy nad Vltavou s obcemi Chvatěruby, Kozomín a Úžice. V rámci SO 127 je navržena okružní křižovatka umožňující budoucí připojení větve SO 113 (úrovňové připojení na budoucí hlavní trasu SO 101). Ostatní paprsky okružní křižovatky odpovídají větším stávajícím úrovňovým křižovatkám silnic III/00811 a III/2429. SO 127 větev 1 vede na západ směrem na Kralupy nad Vltavou, větev 2 vede na východ směrem na Úžice.

### 4. ZMĚNY PROTI DSP

1. Rozšíření paprsků okružní křižovatky dle obalových křivek
2. Dělicí ostrůvky na paprscích okružních křižovatek jsou na žádost DI Praha venkov – Západ provedeny stavebně

### 5. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V projektu byly použity následující průzkumy a podklady:

- dokumentace pro stavební povolení, zpracovatel SUDOP GROUP a spol. - II/240 a II/101, říjen 2017
- vyšetření inženýrských sítí, zpracovatel PUDIS a.s., duben 2021
- diagnostika vozovky a rozbor PAU, zpracovatel zkušební laboratoř ČVUT v Praze, červen 2021
- požadavky investora
- místní šetření a konzultace a jednání s DOSS

### 6. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY (SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY)

S výstavbou SO 127 bezprostředně souvisí tyto stavební objekty:

SO 101 Hlavní trasa km 0,000 - KÚ  
SO 113 ÚK Kralupy v KÚ  
SO 128 Přeložka silnice III/2429 v KÚ  
SO 171 Dopravní značení hlavní trasy a MÚK  
SO 172 Dopravně inženýrská opatření během stavby  
SO 343 Přeložka vodovodu DN 300 (pod SO 127)  
SO 413 Přeložka nadz. el. vedení VN 22 kV (ul. V Pískovně)  
SO 466 Přeložka dálk. optického kabelu DOK 193 (km 4,800)  
SO 468 VO na SO 202 a SO 203  
SO 811 Rekultivace ploch dočasného záboru  
SO 812 Rekultivace nefunkčních ploch

### 7. NÁVRH OBJEKTU

- popis dopravního řešení:

Stávající komunikace III/00811 propojuje město Kralupy nad Vltavou s obcemi Chvatěruby, Kozomín a Úžice. V rámci SO 127 je navržena okružní křižovatka umožňující budoucí připojení větve SO 113

(úrovňové připojení na budoucí hlavní trasu SO 101). Ostatní paprsky okružní křižovatky odpovídají větvím stávající úrovňové křižovatky silnic III/00811 a III/2429. SO 127 větev 1 vede na západ směrem na Kralupy nad Vltavou, větev 2 vede na východ směrem na Úžice. V jihovýchodním směru se jako poslední paprsek okružní křižovatky napojuje komunikace vedoucí přímo na Chvatěruby – SO 128.

Všechny větve SO 127 jsou navrženy v návrhové kategorii S 7,5/50, v rámci tohoto SO dojde ke kompletní výměně konstrukčních vrstev vozovky a realizaci nového zemního tělesa.

#### - směrové vedení:

Nově navržená komunikace je umístěna přibližně v místě stávající komunikace III/00811, úprava vedení komunikace je způsobena stavbou nové okružní křižovatky.

Okružní křižovatka je navržena o vnějším průměru 38,5 m.

Větev 1: je navržen levostranný směrový oblouk na výjezdu z okružní křižovatky o poloměru 40 m s výstupní přechodnicí o délce 20 m.

Větev 2: je navržen pravostranný směrový oblouk na výjezdu z okružní křižovatky o poloměru 35 m s výstupní přechodnicí o délce 27,212 m.

Směrové vedení je v souladu s ČSN 73 6101 a je patrné ze situace.

#### - výškové vedení:

Okružní křižovatka: minimální i maximální podélný sklon na trase je 3,20 %. Minimální poloměr vrcholového oblouku je 450 m, minimální poloměr údolnicového oblouku je 600 m.

Větev 1: Minimální podélný sklon na trase je 0,57 %, maximální podélný sklon je 2,50 %. Minimální poloměr údolnicového oblouku je 800 m.

Větev 2: Minimální podélný sklon na trase je 2,50 %, maximální podélný sklon je 4,95 %. Minimální poloměr údolnicového oblouku je 200 m (na výjezdu z okružní křižovatky).

Komunikace je navržena v návrhové kategorii S 7,5/50, nejvyšší dovolený podélný sklon je 7 % (pahorkovité území).

Výškové vedení je v souladu s ČSN 73 6101 a je patrné z podélného profilu.

#### - šířkové uspořádání:

Komunikace je navržena v návrhové kategorii S 7,5/50. Šířka jízdního pruhu je 3,0 m, šířka zpevněné krajnice je 0,25 m, ve směrových obloucích je navrženo rozšíření vozovky v souladu ČSN 73 6101. Šířka jízdního pruhu okružního pásu okružní křižovatky je 4,55 m, pojezdový prstenec je navržen v šířce 1,20 m. Nezpevněná krajnice je navržena šířky 0,75 m v případě osazení směrového sloupku, resp. 1,5 m v případě osazení svodidla, nezpevněná část krajnice započítaná do kategorií šířky silnice je 0,5 m.

Klopení vozovky je navrženo dle ČSN 73 6101. Základní příčný sklon je střechovitý o hodnotě 2,5 %. Klopení okružního pásu je navrženo v jednotném sklonu 2,5 %, prstenec je navržen v příčném sklonu 6,0 %.

Šířkové uspořádání je podrobně vyznačeno na vzorovém příčném řezu.

#### - vozovka:

S ohledem na navrženou kombinaci směrového a výškového řešení bude v celém úseku realizována nová konstrukce vozovky, neboť nový návrh prostorového vedení komunikace neumožňuje využití delších ucelených úseků stávající silnice.

Konstrukce vozovky okružní křižovatky a jejích paprsků je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, s asfaltovým krytem, tloušťka konstrukce je min. 620 mm, návrhová úroveň porušení D0-N-5, TDZ II, P III.

Prstenec okružní křižovatky je navržen v konstrukci s krytem z kamenné dlažby vel. 160 mm uložené do betonového lože C 20/25n XF3 min. tl. 0,1 m.

Podrobný návrh vozovky a tělesa komunikace je patrný ze vzorového příčného řezu. Návrhová životnost vozovky je 25 let.

#### ASFALTOVÁ VOZOVKA D0-N-5 (TDZ II, PIII) – okružní křižovatka a větve

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11S	40 mm	ČSN EN 13108-5
Spoj. postřik kat. asf. emulzí	PS-CP	0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129; ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16S	70 mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik kat. asf. emulzí	PS-CP	0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129; ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22S	80 mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik kat. asf. emulzí	PI-C	0,70 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129; ČSN EN 13808
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C3/4	180 mm	ČSN 73 6124-1; ČSN EN 14227
Štěrkodrt'	ŠDA 0/63 G <sub>E</sub>	min. 250 mm	ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13285
CELKEM		min. 620 mm	

Požadované minimální hodnoty únosnosti  $E_{def,2}$ :

- Na pláni 45 MPa
- Na první podkladní vrstvě štěrkodrti 70 MPa

#### OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA – PRSTENEC

Dlažba z přírodního kamene	DL160	160 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Bet. lože	C 20/25nXF3	100 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C8/10	130 mm	ČSN 73 6124-1; ČSN EN 14227
Štěrkodrt'	ŠDA 0/63 G <sub>E</sub>	min. 250 mm	ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13285
CELKEM		min. 640 mm	

Požadované minimální hodnoty únosnosti  $E_{def,2}$ :

- Na pláni 45 MPa
- Na první podkladní vrstvě štěrkodrti 70 MPa

Je nutné dodržet poměr modulu přetvárnosti  $E_{def,2}/E_{def,1}$  max. 2,5 dle ČSN 73 1006.

Z důvodu zamezení vzniku reflexních trhlin v asfaltových vrstvách je nutné v cementem stmelených podkladech provést:

a) přehutnění vrstvy v době tuhnutí vibračním válcem nejdříve po době 24 hodin, nejpozději po dobu 3 dnů dle ČSN 73 6124-1 a TP 170,

b) úpravou hydraulického pojiva cementem stmelené vrstvy.

Provedení těchto opatření je součástí technologického postupu, resp. zvláštních opatření vrstev stmelených cementem dle platných ČSN a TP.

#### - bezpečnostní zařízení:

Volná šířka komunikace bude vyznačena směrovými sloupky dle ČSN 736101. V úsecích, které si to vyžadují dle ČSN, budou osazena na vnější straně komunikace svodidla. Je navrženo svodidlo ocelové JS/N2 v plné výšce v těchto úsecích:

Větev 1 vlevo: 0,026 km – KÚ – ocelové svodidlo JS/N2, dl. 34 m

Okružní křižovatka: paprsek ve směru SO 128 na výjezdu 0,026 – KÚ – ocelové svodidlo JS/N2



K zamezení vjezdu na budoucí komunikaci SO 113 je na dotčeném paprsku okružní křižovatky navrženo betonové svodidlo typu New Jersey délky 15 m.

Předpokládají se výškové náběhy dl. 4 m. Na svodidlech budou osazeny odrazky na nástavce, v místech bez svodidel budou osazeny směrové sloupky silniční, výšky 0,8m. Osové vzdálenosti směrových sloupků, respektive nástavců na svodidlech jsou, v závislosti na poloměru, dle ČSN 73 6101. Pro svodidla platí TPV 256/2015.

V napojení vozovky na stávající komunikaci III/00811 ve směru na Úžice zasahuje nové těleso do stávajících svodidel. Ta bude nutno demontovat a podle stavu uložit a opětovně použít. Pokud svodidla nebudou v dobrém technickém stavu, zhotovitel je nahradí odpovídajícím typem svodidla v odpovídající délce v souladu s TPV 256/2015.

Celková délka demontovaného svodidla je 9,2 m.

Navržená bezpečnostní zařízení jsou patrná v situaci, v podélném profilu a vzorovém příčném řezu.

#### - zemní práce:

Níže uvedené charakteristiky zemin vycházejí z geotechnického průzkumu určeného především pro objekt SO 113.

*Mocnost humózní vrstvy je 0,3 až 0,5 m.*

*Zemní pláň:*

*- celková mocnost kvartérního pokryvu je až 12,1 m*

*- pod humózní vrstvou byla většinou zastižena poloha ulehých terasových písků GT typu Q2 zastoupeným pískem s příměsí jemnozrnné zeminy S3 S-F a pískem hlinitými S4 SM a štěrky GT typu Q3 zastoupených štěrky s příměsí jemnozrnné zeminy G3 G-F a štěrky hlinitými G4 GM, polohy se střídají, místy se objevuje i jíla s nízkou plasticitou F6 CL pevné konzistence GT typu Q1*

*- předkvartérní podklad je budován neoproterozoickými břidlicemi v různém stupni zvětrání, v hloubce 12,0 až 14,0 m pod povrchem terénu. Břidlice jsou při povrchu zpravidla zcela nebo silně zvětralé GT typu NP1 - NP2, hlouběji pak mírně zvětralé GT typu NP3.*

*Podloží násypu:*

*- v km 0,000-0,150 se budou po odstranění humózních vrstev v podloží násypů nacházet písčité zeminy GT typu Q2 S3 S-F nebo štěrkovité zeminy GT typu Q3 G3 G-F.*

*- v km 0,150-0,258 lze očekávat, že se budou vyskytovat jíly s nízkou plasticitou F6 CI – GT typu Q1*

*Svahy násypu:*

*- svahy násypu lze provést jako normové dle ČSN 73 6133 č. 5.7.3. ve sklonu 1:2,5 v pásmu do 3,0 m, ve sklonu 1:1,75 v pásmu 3-6 m a ve sklonu 1:1,5 v pásmu od 6,0 m výše.*

*- Při budování násypu bude nutné respektovat klimatické podmínky, násyp nelze budovat z promrzlé zeminy a na zmrzlém podloží, při dešti nebo při trvalejším sněžení. Při deštivém počasí se musí pozorně sledovat vlhkost sypaniny. V případě překročení povoleného rozmezí vlhkosti je nutné včas zemní práce přerušit.*

*Vodní režim:*

*- podzemní voda se nachází v hloubce 7 - 9 m pod terénem, hladina je volná, hydraulicky spojitá s hladinou vody ve Vltavě*

Pro hutnění zeminy tělesa násypů, podloží násypů a aktivní zóny je nutné dodržet podmínky stanovené v ČSN 73 6133.

Aktivní zóna bude zhutněna na 100 % PS, v zářezu i násypu bude provedena z nakoupených materiálů.

Násyp bude zhutněn na 95 % PS a proveden z místních materiálů se zlepšením přidáním směsného pojiva (vápno + cement 1:1) v množství 6 %.

Podloží násypu v mocnosti minimálně 0,5 m (základová spára po sejmutí ornice) bude provedeno zlepšením místních materiálů přidáním směsného pojiva (vápno + cement 1:1) a zhutněno na 92 % PS.

Pro všechny úpravy musí být dávkování a typ pojiva potvrzen geotechnikem zhotovitele a investora na základě provedených laboratorních zkoušek.

Dosypávka nezpevněné krajnice bude realizována z materiálu min. podmíněčně vhodného nebo lepšího dle ČSN 73 6133 a zhutněna na 100 % PS.

Nezpevněná krajnice bude provedena z recyklátu z asfaltových vrstev.

Rozdíl povrchu nezpevněné a zpevněné části krajnice je 3 cm.

Sklony násypů a zářezů jsou navrženy dle ČSN 73 6133. Sklony jsou patrné ze vzorového řezu.

Stavba je umístěna na terénu s násypy max. do výšky 1 m.

## **8. ODVODNĚNÍ OBJEKTU (REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD)**

Odvodnění povrchu komunikace kopíruje stávající řešení a je navrženo podélným a příčným sklonem vozovky do přilehlých příkopů, které navazují na stávající příkopy. Vlastní pláš vozovky silnice je odvedena příčným sklonem min. 3 % k vnějším krajům do svahu násypu. Jsou navrženy trojúhelníkové nezpevněné příkopy s proměnlivou hloubkou v návaznosti na okolní terén a na napojení na stávající příkopy.

## **9. NÁVRH DOPR. ZNAČEK, DOPR. ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

Svislé a vodorovné dopravní značení je součástí samostatného objektu SO 171.

## **10. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU (PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU)**

Nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky na výstavbu ani údržbu tohoto objektu.

Výstavba bude probíhat dle části „Zásady organizace výstavby“ projektové dokumentace.

## **11. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Součástí objektu není žádné technologické vybavení.

## **12. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OBJEKTU OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Charakter stavby nevyžaduje žádná opatření pro užívání osobami s omezenou schopností

pohybu a orientace ve smyslu platného znění Vyhlášky č. 398/2009 Sb.

## **13. STAVBA OBJEKTU V OCHRANNÉM PÁSMU VRCHNÍHO VEDENÍ VN NEBO VVN**

Prostorem tohoto SO prochází vedení VN, ČEZ. Prostor stavby nacházející se v ochranných pásmech těchto vedení je potřeba vyznačit varovnými cedulemi a je nutné v těchto místech dodržovat zvýšená bezpečnostní opatření. Veškeré stavební práce prováděné v těchto místech musí být vykonávány proškolenými pracovníky.

Konkrétní vedení VN a VVN v oblasti stavby:

- paprsek okružní křižovatky ve směru budoucího SO 113 – vedení VN, ČEZ, SO 413

## **14. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

## **15. VEGETAČNÍ ÚPRAVY**

V rámci vegetačních úprav je navržena rekultivace území, která je součástí těchto stavebních objektů:

SO 811 Rekultivace ploch dočasného záboru,

SO 812 Rekultivace nefunkčních ploch.

**Tato dokumentace slouží jako podklad pro výběr zhotovitele stavby, nesmí být použita k realizaci stavby.**

	<u>Staničení</u>	<u>délka úseku</u>	<u>Plocha výkopu (m2)</u>	<u>Kubatura výkopu (m3)</u>	<u>Plocha násypu (m2)</u>	<u>Kubatura násypu (m3)</u>	<u>Kum. obj. výkopu (m2)</u>	<u>Kum. obj. násypu (m2)</u>	<u>Kum. čistý obj. (m2)</u>	<u>Aktivní zóna (m2)</u>	<u>Aktivní zóna (m3)</u>	<u>Pláň</u>	<u>Pláň (m2)</u>	<u>Dosypávka - plocha (m2)</u>	<u>Dosypávka - kubatura (m3)</u>	<u>Pláň nezhut.</u>	<u>Pláň nezhut. (m2)</u>
okružka	0,00		3,31		23,44					3,65		7,32		0,54		12,44	
	10	10,00	0,07	16,9	32,34	278,9	16,90	278,90	-262,00	4,73	38,98	9,46	78,05	0,76	6,5	12,93	126,85
	22,79	12,79	0,00	0,4	33,41	420,5	17,35	699,37	-682,02	3,66	49,91	7,32	99,82	0,54	8,3	12,44	162,24
	30	7,21	2,13	7,7	35,29	247,7	25,03	947,03	-922,01	5,13	29,48	10,26	58,95	0,79	4,8	13,6	93,87
	40	10,00	1,08	16,1	39,04	371,7	41,08	1318,68	-1277,61	4,69	45,67	9,36	91,26	0,76	7,8	13,15	133,75
	53,12	13,12	0,07	7,5	29,86	452,0	48,62	1770,67	-1722,05	3,66	50,95	7,32	101,79	0,54	8,5	12,44	167,87
	60	6,88	1,94	6,9	30,14	206,4	55,53	1977,07	-1921,53	6,56	32,70	13,08	65,28	1,12	5,7	13,1	87,86
	70	10,00	3,05	25,0	24,68	274,1	80,48	2251,17	-2170,68	4,91	53,35	9,81	106,47	0,78	9,5	13,41	132,55
	80	10,00	7,55	53,0	20,88	227,8	133,48	2478,97	-2345,48	4,87	45,49	9,77	91,07	0,76	7,7	14,18	137,95
	92,32	12,32	5,65	81,3	17,72	237,8	214,80	2716,74	-2501,95	3,66	48,88	7,32	97,93	0,54	8,0	12,44	163,98
	100	7,68	6,21	45,5	17,68	135,9	260,34	2852,68	-2592,34	5,12	31,36	10,23	62,69	0,95	5,7	13,96	101,38
	116,24	16,24	6,37	102,1	20,55	310,4	362,49	3163,11	-2800,62	6,39	86,94	12,77	173,73	1,11	16,7	12,44	214,37
							362,49	3163,11	-2800,62		513,7		1027,0		89,3		1522,7
vě 113	19,25		15,02		0,11					10,49		21,63		0,54			
	23,49	4,24	9,65	52,3	0,11	0,5	52,30	0,47	51,83	8,55	40,36	17,41	82,76	0,55	2,3		0,00
	30,77	7,28	7,53	62,5	0,17	1,0	114,84	1,49	113,35	7,14	57,11	14,50	116,15	0,60	4,2		0,00
							114,84	1,49	113,35		97,5		198,9		6,5		0,00
vě 128	19,25		6,60		2,04					10,57		21,32		0,75		0,45	0,00
	22	2,75	4,95	15,9	0,07	2,9	15,88	2,90	12,98	8,81	26,65	17,75	53,72	0,57	1,8		0,62
	25,92	3,92	4,11	17,8	0,00	0,1	33,64	3,04	30,60	7,50	31,97	15,00	64,19	0,53	2,2		0,00
							33,64	3,04	30,60		58,6		117,9		4,0		0,6
celkem OK							510,96	3167,63	-2656,67								
větev 1	19,25		3,65		2,27					11,41		22,87		0,77		0,97	
	21,00	1,75	3,60	6,3	5,93	7,2	6,34	7,18	-0,83	9,76	18,52	19,35	36,94	0,74	1,3	1,09	1,80
	30,00	9,00	5,28	40,0	4,47	46,8	46,30	53,98	-7,67	6,88	74,88	13,77	149,04	0,75	6,7	1,51	11,70
	40,00	10,00	5,00	51,4	0,25	23,6	97,70	77,58	20,13	6,61	67,45	13,22	134,95	0,60	6,8	1,26	13,85
	50,00	10,00	5,30	51,5	0,06	1,6	149,20	79,13	70,08	6,07	63,40	12,14	126,80	0,68	6,4	0,08	6,70
	61,23	11,23	6,03	63,6	0,05	0,6	212,82	79,74	133,08	5,93	67,38	11,86	134,76	0,55	6,9	1,05	6,34
							212,82	79,74	133,08		291,6		582,5		28,1		40,4
větev 2	19,25		2,18		5,14					10,07		20,39		0,44		1,19	0,00
	22,00	2,75	3,26	7,5	6,45	15,9	7,48	15,94	-8,46	8,41	25,41	17,02	51,44	0,40	1,2	1,42	3,58
	30,00	8,00	7,70	43,8	1,55	32,0	51,32	47,94	3,38	6,92	61,32	13,93	123,80	0,34	3,0	1,40	11,26
	40,00	10,00	8,11	79,1	0,67	11,1	130,37	59,04	71,33	6,23	65,75	13,08	135,05	0,37	3,6	1,27	13,35
	50,00	10,00	7,05	75,8	0,00	3,4	206,17	62,39	143,78	5,94	60,85	11,85	124,65	0,43	4,0		6,35
	58,54	8,54	5,55	53,8	0,06	0,3	259,97	62,64	197,33	5,51	48,89	11,62	100,22	0,46	3,8		0,00
							259,97	62,64	197,33		262,2		535,2		15,5		34,5
Celkem vše							983,76	3310,02	-2326,26		1223,7		2461,5		143,3		1598,2

885,38 těžitelnost 1

98,38 těžitelnost 2

# Výpis podrobných a hlavních bodů

Date: 03.09.2021 15:12:38

Niveleta: Profil - SO 127 část 1

Trasa: SO 127 část 1

Popis:

Rozsah staničení: Počáteční: 0.000, Koncové: 63.231

Krok staničení: 20.00

Client: Prepared by:

Bod	Staničení	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Směrník:	Poloměr
1	0	746590,782	1025469,995	179,868	0	ZU, V	390,419	-
2	19,578	746593,717	1025450,638	179,379	19,578	ZZ	390,419	-
3	20	746593,78	1025450,221	179,369	20		390,419	-
4	23,574	746594,316	1025446,687	179,289	23,574	TK	390,419	-
5	26,856	746594,941	1025443,466	179,23	26,856	V	385,196	40
6	31,008	746596,105	1025439,483	179,175	31,008		378,588	40
7	34,134	746597,251	1025436,575	179,148	34,134	KZ	373,613	40
8	38,418	746599,183	1025432,754	179,118	38,418	ZZ	366,796	40
9	38,442	746599,195	1025432,733	179,118	38,442	KP	366,757	40
10	40	746599,997	1025431,398	179,108	40		364,374	43,38
11	45,806	746603,367	1025426,673	179,07	45,806	V	357,194	63,311
12	53,194	746608,234	1025421,117	179,026	53,194	KZ	351,937	152,45
13	58,442	746611,873	1025417,337	178,996	58,442	PT	350,841	-
14	60	746612,96	1025416,221	178,987	60		350,841	-
15	63,231	746615,215	1025413,906	178,969	63,231	KU	350,841	-

# Výpis podrobných a hlavních bodů

Date: 03.09.2021 15:12:06

Niveleta: Profil 127 část 2  
Trasa: SO 127 část 2  
Popis:  
Rozsah staničení: Počáteční: 0.000, Koncové: 58.535  
Krok staničení: 20.00  
Client: Prepared by:

Bod	Staničení	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Směrník:	Poloměr
1	0	746590,782	1025469,995	179,886	0	ZU, V	94,812	-
2	20	746570,848	1025468,367	179,386	20		94,812	-
3	20,399	746570,451	1025468,334	179,377	20,399	TK	94,812	-
4	21,507	746569,345	1025468,262	179,349	21,507	ZZ	96,827	35
5	25,861	746564,994	1025468,315	179,287	25,861		104,746	35
6	26,507	746564,351	1025468,37	179,286	26,507	Spád 0% (nejnižší)	105,921	35
7	28,958	746561,92	1025468,682	179,301	28,958	V	110,38	35
8	31,323	746559,602	1025469,145	179,344	31,323	KP	114,681	35
9	36,409	746554,744	1025470,641	179,531	36,409	KZ	123,068	43,047
10	40	746551,44	1025472,045	179,709	40		127,948	51,386
11	58,535	746535,751	1025481,864	180,627	58,535	KU	139,429	-